



МЭРИЯ ГОРОДА ГРОЗНОГО

СОБЛЖА - ГАЛИН МЭРИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2020

№ 128

г. Грозный

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2026 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Мэрии города Грозного от 22 сентября 2015 года №89 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» Мэрия города Грозного

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2026 годы согласно приложению.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра города Грозного Вагапова, Ш.Н.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию в газете «Столица news» и размещению на официальном сайте Мэрии г. Грозного.

Мэр города Грозного



И.Н. Хаджимурадов



Приложение
к постановлению Мэрии г.Грозного
от «18» 12 2020 года № 128

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА ГРОЗНОГО»
НА 2021-2026 годы

Грозного	<p>годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):</p> <table border="1" data-bbox="671 203 1235 730"> <thead> <tr> <th data-bbox="671 203 978 309">Годы реализации</th> <th data-bbox="978 203 1235 309">Всего</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="671 309 978 360">2021 г.</td> <td data-bbox="978 309 1235 360">553 490,800</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 360 978 412">2022 г.</td> <td data-bbox="978 360 1235 412">460 417,740</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 412 978 463">2023г.</td> <td data-bbox="978 412 1235 463">652 147,127</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 463 978 515">2024 г.</td> <td data-bbox="978 463 1235 515">493 510,483</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 515 978 566">2025 г.</td> <td data-bbox="978 515 1235 566">34 251,508</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 566 978 618">2026г.</td> <td data-bbox="978 566 1235 618">35 964,083</td> </tr> <tr> <td data-bbox="671 618 978 730">Итого 2021-2026 гг.</td> <td data-bbox="978 618 1235 730">2 079 581,741</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.</p>	Годы реализации	Всего	2021 г.	553 490,800	2022 г.	460 417,740	2023г.	652 147,127	2024 г.	493 510,483	2025 г.	34 251,508	2026г.	35 964,083	Итого 2021-2026 гг.	2 079 581,741
Годы реализации	Всего																
2021 г.	553 490,800																
2022 г.	460 417,740																
2023г.	652 147,127																
2024 г.	493 510,483																
2025 г.	34 251,508																
2026г.	35 964,083																
Итого 2021-2026 гг.	2 079 581,741																
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры; восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов; доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния.</p> <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>																

1. Характеристика сферы деятельности

Исходя из социально-экономических потребностей муниципального образования «город Грозный» в качественной автодорожной сети, приоритет подпрограммы - перспектива совершенствования и развития улично-дорожной сети, улучшение технико-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений для обеспечения пользователям автомобильных дорог комфортных, безопасных условий движения, на основе которой определены и сформулированы задачи, выполнение которых является основанием для формирования перечня мероприятий.

В ведении муниципального образования «город Грозный» находится улично-дорожная сеть протяженностью 985,3 км.

При ограниченных финансовых возможностях бюджета муниципального образования «город Грозный» деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств.

Реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог осуществляется в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств. По состоянию на начало 2019 года 61,59 процента автомобильных дорог местного значения требует капитального ремонта.

2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Основная цель подпрограммы - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог.

Для достижения основной цели необходимо решение следующих задач:

Обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Целевые показатели (индикаторы)

Для количественной оценки достижения поставленных целей и задач определены следующие целевые показатели (индикаторы):

Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

Площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.;

Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.;

Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2021-2026 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

5. Основные мероприятия

Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

Проведение капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

Проведение ямочного (текущего) ремонта автомобильных дорог местного значения;

Противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период;

Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.

6. Меры муниципального регулирования

Дополнительных мер муниципального регулирования на территории города Грозного для достижения целей подпрограммы не требуется.

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг не выдаются.

8. Ресурсное обеспечение

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета города Грозного.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2021-2026 годах составит 2 079 581,741 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 553 490,800 тыс.руб.;

2022 год – 460 417,740 тыс.руб.;

2023 год – 501 947,127 тыс.руб.;

2024 год – 493 510,483 тыс.руб.;

2025 год – 34 251,508

2026 год – 35 964,083 тыс.руб..

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

9. Риски и меры по управлению рисками

1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском: требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла.

2) Правовые риски

Реализация отдельных мероприятий подпрограммы зависит от правовых актов, принимаемых на федеральном и республиканском уровнях. Для

контроля ситуации будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

3) Кадровые риски

Связаны с недостаточной квалификацией сотрудников для внедрения новых форм и методов работы. Для минимизации рисков будет проводиться подготовка и переподготовка кадров. Для привлечения в отрасль квалифицированных специалистов предусмотрены меры созданию материальных стимулов в зависимости от результатов профессиональной служебной деятельности.

10. Конечные результаты и оценка эффективности

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности подпрограммы представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации подпрограммы и основана на оценке результативности подпрограммы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

В рамках методики оценки эффективности подпрограммы предусмотрен алгоритм установленных пороговых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы. Превышение (не достижение) таких пороговых значений свидетельствует об эффективной (неэффективной) реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности подпрограммы предусматривает возможность проведения оценки эффективности подпрограммы в течение ее реализации не реже чем один раз в год.

Значения целевых показателей (индикаторов) установлены в соответствии с плановыми значениями основных мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе годового отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой, содержащейся в приложении 4 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденного постановлением Мэрии года Грозного № 89 от 22.09.2015г.

Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»

Краткая характеристика (паспорт) муниципальной программы

Координатор	Заместитель Мэра города Грозного – Вагапов Шамиль Наипович
Ответственный исполнитель	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного
Соисполнители	
Цель	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог
Задачи	1) Обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
Целевые показатели (индикаторы)	1) Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; 2) Площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.; 3) Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.; 4) Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.
Сроки и этапы реализации	Срок реализации 2021 - 2026 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета города	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2021 - 2026 годы составит 2 079 581,741 тыс.руб. в том числе за счет средств регионального бюджета составит 1 797 912,000 тыс. рублей, за счет средств бюджета города Грозного составит 281 669,741 тыс. рублей, в том числе по