



МЭРИЯ ГОРОДА ГРОЗНОГО

СОБЛЖА - ГИАЛИН МЭРИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.04.2022

№ 51

г. Грозный

О внесении изменения в постановление Мэрии г. Грозного от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2026 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» в соответствие с решением Грозненской городской Думы от 30 декабря 2021 года № 49 «О внесении изменений в решение Грозненской городской Думы от 29 декабря 2020 года № 77 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» и решением Грозненской городской Думы от 30 декабря 2021 года № 50 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», на основании постановления Мэрии города Грозного от 22 сентября 2015 года № 89 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» Мэрия города Грозного

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Мэрии города Грозного от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра города Грозного Тутуева М.М.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию в газете «Столица news» и размещению на официальном сайте Мэрии г. Грозного.

Мэр города Грозного



Х.-М.Ш. Кадыров



Приложение

к постановлению Мэрии г. Грозного

2022 года № 51

«Приложение

к постановлению Мэрии г. Грозного

от «28» декабря 2020 года № 128

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА ГРОЗНОГО»  
НА 2021-2026 годы

## Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»

### Краткая характеристика (паспорт) муниципальной программы

Координатор	Заместитель Мэра города Грозного – Тутуев Мусаев Майрсолтаевич
Ответственный исполнитель	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного
Соисполнители	
Цель	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог
Задачи	1) Обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
Целевые показатели (индикаторы)	1) Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; 2) Площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.; 3) Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.; 4) Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.
Сроки и этапы реализации	Срок реализации 2021 - 2026 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета города Грозного	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2021 - 2026 годы составит 3 023 705,857 тыс.руб. в том числе за счет средств регионального бюджета составит 1 806 172,000 тыс. рублей, за счет средств бюджета города Грозного составит 1 217 533,857 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):



Годы реализации	Всего
2021 г.	916 937,200
2022 г.	656 444,500
2023г.	672 582,100
2024 г.	672 582,100
2025 г.	51 297,540
2026г.	53 862,417
Итого 2021-2026 гг.	3 023 705,857

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры; восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов; доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

## **1. Характеристика сферы деятельности**

Исходя из социально-экономических потребностей муниципального образования «Городской округ «город Грозный» в качественной автодорожной сети, приоритет подпрограммы - перспектива совершенствования и развития улично-дорожной сети, улучшение технико-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений для обеспечения пользователям автомобильных дорог комфортных, безопасных условий движения, на основе которой определены и сформулированы задачи, выполнение которых является основанием для формирования перечня мероприятий.

В ведении муниципального образования «Городской округ «город Грозный» находится улично-дорожная сеть протяженностью 985,3 км.

При ограниченных финансовых возможностях бюджета муниципального образования «Городской округ «город Грозный» деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств.

Реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог осуществляется в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств. По состоянию на начало 2019 года 61,59 процента автомобильных дорог местного значения требует капитального ремонта.

## **2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Основная цель подпрограммы - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог.

Для достижения основной цели необходимо решение следующих задач:  
обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

## **3. Целевые показатели (индикаторы)**

Для количественной оценки достижения поставленных целей и задач определены следующие целевые показатели (индикаторы):

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.;

площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.;

доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе.

#### **4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2021-2026 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

#### **5. Основные мероприятия**

Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

проведение капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

проведение ямочного (текущего) ремонта автомобильных дорог местного значения;

противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период;

реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.

#### **6. Меры муниципального регулирования**

Дополнительных мер муниципального регулирования на территории города Грозного для достижения целей подпрограммы не требуется.

#### **7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг не выдаются.

## **8. Ресурсное обеспечение**

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета города Грозного.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2021-2026 годах составит 3 023 705,857 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 916 937,200 тыс.руб.;

2022 год – 656 444,500 тыс.руб.;

2023 год – 672 582,100 тыс.руб.;

2024 год – 672 582,100 тыс.руб.;

2025 год – 51 297,540 тыс.руб.;

2026 год – 53 862,417 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

## **9. Риски и меры по управлению рисками**

### **1) Финансовые риски**

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском: требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла.

### **2) Правовые риски**

Реализация отдельных мероприятий подпрограммы зависит от правовых актов, принимаемых на федеральном и республиканском уровнях. Для контроля ситуации будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

### **3) Кадровые риски**

Связаны с недостаточной квалификацией сотрудников для внедрения новых форм и методов работы. Для минимизации рисков будет проводиться подготовка и переподготовка кадров. Для привлечения в отрасль квалифицированных специалистов предусмотрены меры созданию

материальных стимулов в зависимости от результатов профессиональной служебной деятельности.

### **10. Конечные результаты и оценка эффективности**

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности подпрограммы представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации подпрограммы и основана на оценке результативности подпрограммы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

В рамках методики оценки эффективности подпрограммы предусмотрен алгоритм установленных пороговых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы. Превышение (не достижение) таких пороговых значений свидетельствует об эффективной (неэффективной) реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности подпрограммы предусматривает возможность проведения оценки эффективности подпрограммы в течение ее реализации не реже чем один раз в год.

Значения целевых показателей (индикаторов) установлены в соответствии с плановыми значениями основных мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе годового отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой, содержащейся в приложении 4 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденного постановлением Мэрии года Грозного № 89 от 22 сентября 2015г.



Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы  
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
<b>Подпрограмма «Развитие дорожного фонда города Грозного»</b>										
1	Протяженность отремонтированных и капитально отремонтированных дорог на территории города Грозного (АКЗИЗЫ)	км.	2,65	3,01	3,00	3,00	3,50	4,00	4,00	4,00
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	44,40	49,80	67,90	47,03	50,00	47,40	-	-
3	Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время	кв.м.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии	%	38,41	48,54	58,91	68,01	76,90	85,52	-	-

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы  
"Развитие дорожного фонда города Грозного"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
<b>Программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»</b>					
1	Проведение капитального ремонта и ремонт автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры; восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;
2	Противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры	Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.
3	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	Доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного фонда городка Грозного»  
за счет средств бюджета города Грозного  
"изменения внесены с учетом лимитов бюджетных обязательств доведенных бюджету города Грозного на 2022 год"**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы бюджета города Грозного, тыс. рублей					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»</b>	<b>Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного, всего</b>	<b>906 935,258</b>	<b>656 444,500</b>	<b>672 582,100</b>	<b>672 582,100</b>	<b>51 297,540</b>	<b>53 862,417</b>
Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	28 178,800	71 593,200	48 854,800	48 854,800	51 297,540	53 862,417
Проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	200 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Оплата задолженности прошлых периодов за ремонт автодорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	3 203,473					
Противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Строительный контроль по ремонту автодорог	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Диагностика автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	5 187,945					
Проектно-изыскательские работы и экспертизы (ПСД по реконст. улиц города Грозного)	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	112 478,559	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"- Ремонт автомобильных дорог города Грозного	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	557 886,481	584 851,300	623 727,300	623 727,300	0,000	0,000
---	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------	-------



